

Snelladen voor bedrijven

Voor mkb, logistiek en wagenparken

**Snelladen.
Zonder netverzwaring.
Klaar voor groei.**



Elektrotechnisch specialist sinds 1960

Waarom DC-snelladen nu relevant is

Bedrijven willen/moeten verduurzamen en elektrificeren. In de praktijk lopen ze tegen drie knelpunten aan:

- **Netcongestie** remt uitbreiding
- **AC-laden** is te traag voor dagelijks gebruik/of niet mogelijk
- **Netverzwaring** is duur en duurt lang



ETB Hogenes **ontwerpt en realiseert DC-snelladers** op basis van jouw bestaande netaansluiting. Door slim vermogensmanagement en, waar nodig, batterijopslag kun je starten met snelladen zonder te wachten op netverzwaring. Je benut de beschikbare capaciteit maximaal en blijft schaalbaar.

Wat levert dit op voor jouw bedrijf



Minder stilstand van voertuigen



Lagere laadkosten dan op straat of bij andere snelladers



Groei mogelijk zonder wachten op de netbeheerder



Voorbereid op verdere elektrificatie

Toepassing bij beperkte netaansluiting

Deze oplossingen zijn geschikt voor locaties met een netaansluiting 3×80A. Door netcongestie is het in veel gevallen niet mogelijk om snel of überhaupt een zwaardere aansluiting te krijgen. Met deze oplossingen benut je de bestaande aansluiting maximaal en kun je toch starten met snelladen of uitbreiden.



Expertise sinds 1960

ETB Hogenes is een elektrotechnisch specialist met meer dan 65 jaar ervaring in complexe installaties en laadinfrastructuur voor bedrijven.

DC-snelladen in de praktijk

ETB Hogenes ontwerpt en realiseert DC-snelaado oplossingen voor mkb, logistiek en wagenparken. Van enkele snelladers op een bestaande aansluiting tot complete laadpleinen met slim vermogensmanagement en batterijopslag bij netcongestie.

Volledige ontzorging

Wij begeleiden je van quickscan tot realisatie:

- Advies op maat
- Technische berekeningen en vermogensanalyse
- Veilige installatie en inbedrijfstelling
- Monitoring, onderhoud en optimalisatie

Alles volledig conform geldende normen en eisen, met certificering en garantie.

Hoe het traject eruit ziet

1

Kennismaking & Quickscan

We starten met een intake om jouw aansluiting, laadbehoefte, locatie en groeiplannen te bekijken. Geen verplichtingen.

2

Advies & business case

Je ontvangt een helder advies met scenario's, offerte en eventuele subsidie-mogelijkheden.

3

Realisatie & nazorg

Bij akkoord verzorgen wij de volledige installatie en nazorg. Je snelladers worden veilig opgeleverd en gebruiksklaar in bedrijf gesteld.

PROJECT

DC laadoplossing en batterij-energieopslag bij Nagel Transport

Voor **Nagel Transport** hebben we een complete snellaadinfrastructuur gerealiseerd voor het elektrische wagenpark. Nagel Transport maakte de overstap van fossiele brandstof naar elektrisch vervoer. Om de nieuwe elektrische voertuigen op eigen locatie te kunnen laden, was een flinke uitbreiding van de laadcapaciteit nodig. De bestaande netaansluiting bood hiervoor niet voldoende vermogen. Daarom realiseerden we een slimme combinatie van snelladen en batterijopslag.

Het systeem maakt het mogelijk om zware vrachtwagens, bestelwagens én personenauto's snel en efficiënt op te laden, met maximale flexibiliteit in vermogen en toekomstige uitbreidingsmogelijkheden.

Voor het zware wagenpark is een **480 kW powercabinet met DC-dispenser** geplaatst, aangevuld met twee **180 kW all-in-one DC-snelladers**. Voor personenauto's en bedrijfswagens zijn twee **30 kW DC-laders gerealiseerd**.

Daarnaast zijn zes batterijmodules met in totaal **1.350 kWh** opslagcapaciteit geplaatst. Hiermee kan lokaal opgewekte zonne-energie worden opgeslagen en worden energiepieken tijdens snellaadmomenten opgevangen.

[Klik en bekijk het project](#)



Zo vormen de laadvoorzieningen, zonnepanelen en batterijopslag samen één slimme energieoplossing. Nagel Transport is hiermee voorbereid op de verdere groei van elektrisch transport.



PROJECT

DC-laadplein voor Spaansen in Winkel



[Klik en bekijk het project](#)

Voor **Spaansen** in Winkel realiseerden we een nieuw DC-laadplein voor het elektrische wagenpark. Spaansen is actief in de transport en vervoert onder andere zand, grind en constructiedelen voor de prefab bouw. Binnen het wagenpark wil het bedrijf stappen zetten richting elektrisch transport. Met twee elektrische vrachtwagens op de weg en nog vier nieuwe trucks op komst, was uitbreiding van de bestaande laadcapaciteit nodig.

Voor het realiseren van de nieuwe laadoplossing kwam Spaansen bij ons terecht. Met onze ervaring in elektrotechnische installaties en DC-laadoplossingen konden we een installatie realiseren die aansluit op het groeiende elektrische wagenpark en de beschikbare netaansluiting van Spaansen.

We verzorgden voor dit project de **complete elektrotechnische installatie**. Het laadplein bestaat uit een **480 kW powercabinet** met in totaal zes laadplekken, waarmee de elektrische trucks

op verschillende momenten van de dag kunnen worden geladen.

Twee laadplekken zijn ingericht om de trucks overdag snel bij te laden. De overige vier worden voornamelijk gebruikt om de **trucks 's nachts op te laden**, zodat ze de volgende ochtend weer klaarstaan.

Met deze laadvoorziening beschikt Spaansen over een **praktische en krachtige oplossing** voor het laden van het elektrische wagenpark en wordt een volgende stap gezet in de verdere verduurzaming van het transport.



PROJECT

Slimme laadoplossing voor elektrisch transport bij IT Recycling in Veghel

IT Recycling wil de stap maken naar elektrisch transport. Op korte termijn komt de eerste elektrische vrachtwagen en binnen ongeveer een jaar staat een tweede op de planning. Maar hoe zorg je voor voldoende laadcapaciteit als de huidige netaansluiting beperkt is en je nog niet weet wanneer de aangevraagde netverzwaring beschikbaar komt?

Met een bestaande **3 x 80 A-aansluiting** is ongeveer **55 kW** aan netvermogen beschikbaar. In plaats van te wachten op de netverzwaring, keken we naar wat er binnen de huidige aansluiting wel mogelijk is en hoe we de installatie direct kunnen voorbereiden op de toekomst.

Daarom plaatsten we een **80 kW DC-lader** met twee laadconnectoren. 's Nachts verbruikt de locatie zelf slechts circa **5 kW**, waardoor er ongeveer **45 kW** continu beschikbaar is voor het laden. Met een stilstand van gemiddeld 12 uur kan zo circa **540 kWh** worden geladen en staat de vrachtwagen de volgende dag weer klaar voor gebruik.

Om optimaal gebruik te maken van het beschikbare vermogen hebben we een vermogensmeting op de hoofdaansluiting geplaatst. Met load balancing wordt

continu bewaakt hoeveel vermogen beschikbaar is en wordt het laadvermogen hier automatisch op aangepast.

Het resultaat? Een laadoplossing waarmee IT Recycling niet hoeft te wachten op de netverzwaring om de eerste elektrische vrachtwagen te kunnen laden. De huidige netcapaciteit wordt zo slim mogelijk benut en zodra de tweede vrachtwagen komt, kan de installatie meegroeien met de nieuwe netaansluiting of worden uitgebreid met batterijopslag.



[Klik en bekijk het project](#)

PROJECT

Laadvoorziening bij MT Carwash Kapel Avezaath



[Klik en bekijk het project](#)

Bij **MT Carwash** in Kapel Avezaath realiseerden we voor Tamoil Nederland een compleet nieuw DC-laadplein. Vanuit Tamoil Nederland kregen we de vraag om op meerdere locaties in Nederland een snellaadinfrastructuur voor elektrische personenauto's te realiseren. Een flinke uitdaging, omdat op veel van deze locaties slechts een **3 x 80A-aansluiting** aanwezig is. Daarmee is ongeveer **55 kW** aan netvermogen beschikbaar.

We ontwikkelden hiervoor een slimme oplossing waarin DC-laden, batterijopslag en energiemangement worden gecombineerd. Bij MT Carwash in Kapel Avezaath hebben we deze oplossing toegepast en een compleet nieuw DC-laadplein gerealiseerd.

De installatie bestaat uit een **480 kW DC-snellader** met extra dispenser, waarmee meerdere elektrische voertuigen tegelijkertijd kunnen laden.

Het beschikbare vermogen wordt daarbij slim verdeeld over de laadpunten.

Om het verschil tussen het beschikbare netvermogen en het gevraagde laadvermogen op te vangen, plaatsten we **765 kWh batterij-opslag**. Deze ondersteunen de netaansluiting zodra er meer laadvermogen wordt gevraagd. Ook pasten we de bestaande verdeler volledig aan en is de complete elektrotechnische installatie afgestemd op de hoge vermogens.

Het resultaat? Een complete laadoplossing waarin DC-laden, batterijopslag en slim energiemangement samenkomen. Een energiemangementsysteem bewaakt en stuurt de verschillende vermogens continu aan, waardoor er ondanks de beperkte netaansluiting toch op hoog vermogen kan worden geladen. Met trots kunnen we inmiddels zeggen dat deze oplossing op meerdere locaties betrouwbaar draait.

Voor wie is DC-snelladen interessant?

- Bedrijven met (meerdere) **elektrische bedrijfswagens**
- Organisaties met **tijdkritische inzet** van voertuigen
- Locaties waar AC-laden **te traag** is
- Bedrijven die willen groeien **zonder netverzwaring**
- Ondernemers die laadtijd willen verkorten en **stilstand** willen **beperken**



Een korte check

- ✓ Staan voertuigen regelmatig stil omdat laden **te lang** duurt?
- ✓ Heb je meerdere voertuigen die overdag moeten **bijladen**?
- ✓ Loop je tegen **beperkingen** van je netaansluiting aan?

Zo ja, dan kan DC-snelladen interessant zijn.

Typische schaalmodellen

(Indicatieve prijzen vanaf ca. €16.500 – €95.000+.

Fiscale voordelen en subsidies kunnen de investering verlagen.)



Compact ~30 kW

Ideaal voor mkb en service-bedrijven met beperkte netaansluiting



Professional ~50 kW

Voor groeiende wagenparken met hogere laadbehoefte



High Power DC + batterij ~80 kW

Voor logistiek, laadpleinen of locaties met hoge eisen en netcongestie

Laad je dagelijks 2 tot 3 voertuigen op je eigen terrein, dan ligt de terugverdientijd van een DC-snellader tussen 2 en 3 jaar. Bij intensiever gebruik kan dat nog korter zijn.

NEEM CONTACT OP VOOR EEN ADVIESGESPREK!



Distributieweg 21, 2404 CM
Alphen aan den Rijn



+31 (0)172) 74 55 50



info@etbhogenes.nl



etbhogenes.nl



Liever **persoonlijk contact?** Bel dan onze specialist **Thom Huizer!**

06 - 440 154 49

[Klik hier en lees meer over DC-snelladen](#)